



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Lietuvos Respublikos Seimo  
kanceliarijai  
[priim@lrs.lt](mailto:priim@lrs.lt)

2020-11-  
I 2020-11-04 el. pristatymą Nr. S-2020-4611  
2020-11-09 el. pristatymą Nr. S-4565

Lietuvos Respublikos  
Vyriausybės kanceliarijai  
[LRVkanceliarija@lr.lt](mailto:LRVkanceliarija@lr.lt)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NUTARIMO PROJEKTO NR. XIII-4688 „DĖL VILNIAUS METROPOLITENO PROJEKTO“

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme ir Kelių transporto kodekse numatyta, kad šalies savivaldybės ar jų įgaliotos institucijos organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais.

2018 m. lapkričio 8 d. Lietuvos Respublikos Seimas priėmė Lietuvos Respublikos metropoliteną įgyvendinimo įstatymą (toliau – Įstatymas) siekdamas sukurti palankias teises ir organizacines sąlygas, padedančias Lietuvos miestuose įgyvendinti naujas visuomeninio transporto sistemas – metropolitenus. Įstatymas neįpareigoja savivaldybių iškart po Įstatymo atsiradimo ruošti metropoliteną sistemos projektą.

Miesto susisiekimo sistema, taip pat miesto viešojo transporto sistema planuojama įvertinus susisiekimo poreikį (gyventojų ir darbo vietų intensyvumą, traukos objektų koncentraciją) ir kainą, esamą ir perspektyvinę miesto infrastruktūrą įgyvendinant miesto teritorijų planavimo ir strateginių dokumentų nuostatas, remiantis keleivių srautų tyrimų duomenimis ir pan. Pagrindiniai Vilniaus miesto savivaldybės susisiekimo tikslai iki 2030 m. nurodyti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane (toliau – Bendrasis planas). Viešojo transporto prieinamumo ir konkurencingumo didinimas atnaujinat viešojo transporto parkus naujomis ekologiškais transporto priemonėmis bei rūšimis ir sudarant prioritetines eismo sąlygas pagrindiniuose viešojo transporto maršrutuose, didinti keleivių skaičių įvedant naują greito susisiekimo ekologišką, pageidautina elektrinę, viešojo transporto rūšį – tai uždaviniai, kurie nurodyti Bendrajame plane.

Įgyvendindama Europos Sąjungos direktyvas, Vilniaus miesto savivaldybė taip pat parengė Vilniaus darnaus judumo planą (toliau – VDJP), kurio esminiai siekiai iki 2030 m. – sumažinti kelionių neigiamą poveikį aplinkai bei miesto erdvių perkrovimą automobiliais. VDJP daug dėmesio skiria viešojo transporto skatinimo priemonėms. Šiame dokumente rašoma, jog pasiekus 2,5–3 tūkst. keleivių per val. viena kryptimi (visoje maršruto ašyje) tikslinga įvesti naują viešojo transporto rūšį. Nauja viešojo transporto rūšis turi būti parenkama vadovaujantis naujų transporto

rūšių diegimo Vilniuje specialiuoju planu ir naujos viešojo transporto rūšies diegimo Vilniuje investicijų projekto galimybių studija bei atliekant papildomus veiksmus, kurie pagrįstų pasirenkamos rūšies efektyvumą ir naudingumą. Naujos viešojo transporto rūšies poreikis atsiranda tik tada, kai:

- esama viešojo transporto sistema nėra pajėgi aptarnauti esamo viešojo transporto keleivių srauto (pvz., perpildyta, neišveža visų keleivių iš stotelių ir t.t.);
- sukurta subalansuota pagrindinio ir periferinių centrų sistema;
- sukoncentruoti miesto plėtros procesai formuojamuose koridoriuose;
- sustabdytas miesto išskydimas į periferiją;
- užtikrintas viešojo transporto prioritetas prieš individualų automobilį;
- užtikrintas veiksmų tęstinumas ir projektų perimamumas.

Kadangi Vilniaus miesto savivaldybės taryba nėra priėmusi sprendimo dėl Vilniaus metropoliteno poreikio ir neinicijuoja Vilniaus metropoliteno projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu, nepritariame Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo projektui Nr. XIII-4688 „Dėl Vilniaus metropoliteno projekto“, kurio 1 straipsniu siūloma „Pripažinti Vilniaus metropoliteno projektą ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Administracijos direktorius

Povilas Poderskis

Kastytis Lubys, tel. (8 5) 211 2115, el. p. [kastytis.lubys@vilnius.lt](mailto:kastytis.lubys@vilnius.lt)